

Brasília DF, 22 de abril de 2021

Ao Ilustríssimo Senhor ARACELY DE PAULA Ex-Prefeito Municipal de Araxá ARAXÁ-MG

Assunto: PAGAMENTO 1ª PARCELA CONVÊNIO 875336/2018 – 45 MILHÕES Ministério do Desenvolvimento Regional / Prefeitura Municipal de Araxá-MG

Prezado amigo ARACELY,

Dirijo-me ao caro amigo, com meus cordiais cumprimentos, os quais estendo a todos Vereadores(as), lideranças, correligionários e em especial ao atual Prefeito Municipal Rubens Magela e Vice Prefeito Mauro Chaves e demais autoridades. Ao tempo, em que solicitei ao prezado ex-prefeito ARACELY, repassar informação ao atual prefeito, do pagamento da 1ª parcela do convênio 875336/2018, o qual destina recursos federais para a realização de obras neste município de Araxá, conquistado por intermédio de prerrogativas do mandato parlamentar federal por mim exercido, em conjunto com Vossa Senhoria, iniciado no ano de 2018.

Urge comunicar que o pagamento da primeira parcela deste Convênio foi efetuado no último 14 de abril de 2021, no valor de 6,8 milhões de reais (R\$ 6.882.074,39), do montante total de 34 milhões de reais (R\$ 34.418.655,45) objetivando o início imediato das obras. Note-se que durante o processo de licitação, as empresas concorrentes ofereceram uma redução de custos para execução do serviço, demonstrando o zêlo da Administração Pública para com a economicidade e o bom uso dos recursos públicos.

O Convênio objetiva a execução de importantes obras de mobilidade urbana, como a execução da 2ª faixa do viaduto na confluência da Av. Hítalo Ross com a Av. Dâmaso Drummond, além da duplicação da Av. Hítalo Ross e do recapeamento de diversas vias municipais. A Saber:

CENTRO, VILA GUIMARÃES, PEDRO PEZZUTTI, VILA RICA, LOTEAMENTO MONTE VERDE, DOMINGOS ZEMA, BARREIRINHO, VILA SILVÉRIA, BOCA DA MATA, VIA VERDE, NOVO SANTO ANTÔNIO, BOA VISTA, BOA VISTA II, LEBLON, NOVO SÃO GERALDO, PEDRA AZUL, OROZINO TEIXEIRA, SALOMÃO DRUMOND II, DISTRITO INDUSTRIAL SANTA MÔNICA, VILA SANTA LUZIA, ALBORADA II, SÃO CRISTOVÃO, VILA FERTIZA, JOÃO RIBEIRO E GUILHERMINA CHAER.



A partir destas obras, espera-se proporcionar maior fluidez ao tráfego local, escoando o tráfego regional via BR-262, para reduzir seu impacto sobre o trânsito municipal, gerando assim maior qualidade de estruturação viária e de mobilidade urbana. Pretende-se, ainda, recuperar e prolongar a vida útil das vias internas, aprimorando o sistema de drenagem e a acessibilidade.

Uma obra deste porte passa por diversos estágios dentro da Administração Pública, desde a formulação do projeto, a sua aprovação orçamentária e até a finalização do seu processo licitatório, para então possibilitar a liberação de recursos para o início de sua execução. Em parceria com Vossa Senhoria, passamos por todas as fases deste processo, até deixá-lo pronto para a execução das obras pelo gestor atual.

Na oportunidade, reafirmo, nossa satisfação em poder ao lado de nossos companheiros e da população de Araxá, trabalhar para o sempre crescente desenvolvimento desta cidade

Sigo estando aqui para o que você, araxaense, precisar.

Atenciosamente,

MARIO HERINGER

Deputado Federal Segundo Secretário da Mesa Diretora da CD